



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub
Levica

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-6/2020-15
Datum: 6. 7. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: **Prenova Tavčarjeve ulice**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

V Svetniškem klubu Levica smo presenečeno prebrali (<https://www.dnevnik.si/1042932612/lokalno/ljubljana/prenova-tavcarjeve-ni-bila-po-zupanovem-okusu>, Dnevnik, 24. junij 2020), da je ljubljanski župan popolnoma spremenil projekt prenove Tavčarjeve ulice, kjer zdaj ne bo ne rumenega pasu ne kolesarske steze proti Komenskega ulici. Prenova Tavčarjeve ulice je prvotno vključevala kolesarsko stezo v obe smeri, zmanjšano število parkirnih mest, rumeni pas za avtobuse in prepoved zavijanja na Slovensko cesto. Vendar teh izboljšav sedaj ne bo - Tavčarjeva ulica bo po prenovi praktično takšna kot pred njo, kolesarska steza (samo v eno smer) pa je predvidena na pločniku. V Levici se s strinjamo z oceno civilne družbe, da gre za nadaljevanje prometne politike, ki preferira avtomobilski promet, in zato sprašujemo MOL, kako je mogoče, da župan sam ukaže korenito spremembo projekta, ki je bil objavljen v razpisni dokumentaciji.

Takšne odločitve so v nasprotju s cilji celostne prometne strategije, v kateri si je MOL zastavila, da bo izboljševala dostopnost za kolesarje ter si prizadevala za večjo pretočnost javnega potniškega prometa. To kaže, da so takšni dokumenti večinoma le mrtva črka na papirju in priročen izgovor mestne uprave, ko se želi pohvaliti s sledenjem trajnostni prometni politiki. Kolesarji so na družbenih omrežjih izrazili tudi zaskrbljenost, da ne bo navsezadnje še kolesarska steza na pločniku označena z neposrečenimi kovinskimi čepi, ki si jih je zamislil isti arhitekt že pri prenovah drugih ulic v bližini in so tako za kolesarje kot tudi pešce nevarne.

Usmeritve za spodbujanje kolesarjenja so jasne: med drugim čim bolj gosto omrežje kolesarskih površin in omogočanje vožnje v obe smeri tudi v enosmernih ulicah. Zato MOL sprašujemo, kako lahko pride do takšne rokohitske spremembe načrta prenove, samo zato ker ne odgovarja županu. Prenova bo sedaj spodbujala avtomobilski promet in parkiranje, namesto javnega prometa in kolesarjenja, kar ni skladno z usmeritvami občine na področju trajnostne prometne politike in usmeritvami Zelene prestolnice, s čimer se Ljubljana rada ponaša.

Tovariški pozdrav,

dr. Asta Vrečko,
v imenu Svetniškega kluba Levica