



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

**Svetniški klub  
samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 40  
faks: 01 306 12 06  
skss@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-10/2020-7  
Ljubljana: 1. 10. 2020

Mestna občina Ljubljana  
Mestni trg 1  
Ljubljana

16. seja MS k. 2 tč

Spoštovani gospod župan!

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL, podajamo pobudo županu ter pristojnim službam.

Prosimo za pisen odgovor.

Parkirni prostori so v naši prestolnici že vrsto let dragocena dobrina, kar na lastni koži še posebej občutijo domačini, stanovalci blokovskih sosek, ki so se gradile v času, ko je bilo vozil manj, parkirišča pa koncipirana za manjša vozila od današnjih. Ob vpisovanju starejših blokov in stolpnic v zemljiško knjigo se je velikokrat tudi zgodilo, da je parkirišče, ki so ga desetletja uporabljali stanovalci za parkiranje, v praksi vpisano premajhno ali pa ga sploh ni. Dejstvo je, da so bila parkirišča načrtovana za manj vozil, prav tako pa so se nekatera zemljišča izgubila v administrativnih zapletih. Posledica je obstoječe stanje, kjer enostavno ni dovolj prostora, da bi vsi stanovalci povsem pravilno parkirali, ko pridejo domov. Dodatno obremenitev predstavljajo še gostje, ki parkirajo med bloki namesto na plačljivih parkiriščih ali parkirnih garažah. Voznikov, ki nedovoljeno parkirajo na solastniških parkirnih prostorih, ni lahko prepoznati, ker proti njim ne morejo ukrepati niti policisti niti redarji, saj lahko ti nedovoljeno in nepravilno parkiranje sankcionirajo le na javnih površinah. Table z obvestilom, da je parkiranje nedovoljeno oziroma da je parkiranje dovoljeno le stanovalcem nekega bloka, pa ne pomagajo kaj prida. Zlasti tisti domačini, ki se domov vračajo proti večeru, potem parkirajo na neuradnih, vendar uveljavljenih parkirnih mestih, ki pa ne ovirajo prometa ali intervencijskih vozil. Redarji tovrstno parkiranje pogosto kaznujejo s parkirnimi kaznimi. Tako se večkrat zgodi, da stanovalci dobijo parkirni listek na svojem domačem naslovu, ko parkirajo tako, kot se pri njih parkira že ničkoliko let. Tvegajo torej parkirano kazen na domu tudi večkrat letno, kar sproža vsesplošno zgražanje in nezadovoljstvo.

Potrebno bi bilo najti rešitev, da bi redarji lahko upoštevali navodilo, da se parkiranemu vozilu na domačem naslovu, ki ne ovirajo prometa ali intervencijskih vozil ter v bližini nimajo druge možnosti pravičnega parkiranja, namesto parkirne kazni izda opozorilo. Namen kazni je namreč sprememba obnašanja, kar pa v teh primerih ni mogoče. Tudi izgradnja podzemnih garaž seveda iz različnih vzrokov marsikje ni izvedljiva. Seveda si je treba prizadevati za hojo, uporabo koles in javnega prevoza, ampak včasih je še vedno potrebno in nujno na pot z avtomobilom, ker je zunaj slabo vreme, daljša razdalja, čas ali pot izven potniških linij, prevoz starejše osebo, otroka, bolnika, invalida ali več prtljage. Upam in verjamem, da bo mestna uprava k problemu pristopila z dobro voljo ter s ciljem olajšanja življenja domačinov, in da kjer je volja, tam je pot.

Tako naslavljamo poziv mestni upravi, da z analizo stanja in ustreznimi spremembami Odloka o urejanju javnih parkirišč in ostalih aktov MOL, ki se tičejo tega vprašanja, naredi korak naprej k

zagotavljanju večjega števila ustreznih parkirnih mest za stanovalce tudi na območju bližnjih javnih površin. Ali so to ustrezne parkirne dovolilnice, vrisi novih parkirnih mest ali kakšen drug način urejanja, naj pokaže analiza stanja.

Prav tako mestno upravo pozivamo k preučitvi možnosti, da se za napačno parkirane avtomobile, ki so tako parkirani na domačem naslovu, ne uveljavlja kaznovanje, ampak zgolj opozorilo. Seveda pod pogojem, da takšno opozorilo velja le za napačno parkirana vozila, ki ne ovirajo prometa, intervencijskih poti in podobno.

Vodja SK SS

Mag. Katja Damij